

*E I S I N G E N*

*... für Menschen in allen Lebenslagen*

# Feuerwehrhaus



<https://www.eisingen-enzkreis.de/leben-wohnen/feuerwehr-polizei>

# Feuerwehrhaus

## (Zuweg & Eingang Sitzungssaal)

**Asphalt | Zuweg ist zu steil > 6 % | Lösungen nach Frequenz und Nutzungsart**

### Lösung 1:

Weg mit einer Serpentine versehen und mit Zwischenpodest (6% 5 Meter - Zwischenpodest 150cm - 6% Meter usw.) versehen

### Lösung 2:

Im oberen Bereich über Zugang ebene Fläche mit 1-2 ebenen Behindertenparkplätze - Fläche bei Nichtbenutzung als Wende- und Ladezone nutzbar

**Gitterweg zur Tür; Tür sehr schwergängig durch Brandschutz - Schließung**

### Lösung 1:

prüfen, ob Schließung leichtgängiger gemacht werden kann. Ggf. Klingel für Hilfe anbringen

### Lösung 2:

bei hoher Besucherfrequenz durch mobilitätseingeschränkte Personen Elektrifizierung andenken



# Friedhof



<https://www.google.com/maps/uv?pb=!1s0x47977377a9fae5eb:0x51a777d0e0a57c45!3m1!7e115!4shttps://lh5.googleusercontent.com/p/AF1QipN33Ho87vvnv7UPSItyx8dUUEPrthFkMzpRo2MtN%3Dw240-h160-k-no!5sFriedhof+eisingen++Google+Suche!15zQ2dJZ0FRPT0&imagekey=!1e10!2sAF1QipN33Ho87vvnv7UPSItyx8dUUEPrthFkMzpRo2MtN&hl=de&sa=X&ved=2ahUKEwj3vsnl3trsAhUEYxoKHR94BVcQoiowCnoECBEQAw>

# Friedhof

(Zuwege Kirchsteige)

**Nach unten: Gefälle | verschiedene Pflastersteine | Kontraste sind gut sichtbar - Sinn nicht nachvollziehbar**

Lösung 1:

Ebene des Gefälle turnusmäßig prüfen ob einzelnen Steine noch eine Ebene ergeben | Sollte grauer Streifen Parkstreifen sein - Parkplätze kennzeichnen und Durchgangsbreite 120cm für Fußgänger gewährleisten | Beschilderung falls nicht

Lösung 2:

...

**Nach oben: Gefälle Übergang Asphalt - verschiedene Pflastersteine**

Lösung 1:

s.o.

Lösung 2:

Ebene Fläche schaffen zur Erholung schaffen und Quergefälle ausschalten



# Friedhof

## (Eingang Sitzbereich)

**Eingang Sitzbereich beide Seiten |  
Übergang Asphalt - großes Pflaster |  
Gefälle**

Lösung 1:

kein Handlungsbedarf

Lösung 2:

...



**Gefälle Übergang Asphalt - verschiedene  
Pflastersteine**

Lösung 1:

Treppen sind farblich markiert;  
Bundsandstein -großes Pflaster

Lösung 2:

Pflaster turnusmäßig auf Absenkungen  
kontrollieren | Geländer anbringen



# Friedhof

(Eingangsbereich bei der Kirche)

**Kein direkter Behindertenparkplatz  
beim Friedhof; nur gegenüber |  
Pflastersteine | Gefälle**

## Lösung 1:

Pflaster turnusmäßig auf Absenkungen  
kontrollieren | Geländer anbringen |  
Eingang zur oberen Grabanlage ggf.  
kennzeichnen

## Lösung 2:

...



**Übergang Pflastersteine -Asphalt |  
Asphaltdecke uneben | Verriegelung der  
Friedhofstür**

## Lösung 1:

Ausbesserung der Asphaltdecke &  
Anpassung an die Pflasterhöhe |  
Bodenverriegelung der Friedhofstür  
ebenerdig Ausführung

## Lösung 2:

...



# Friedhof

## Übergang Pflastersteine -Asphalt | Asphaltdecke uneben

### Lösung 1:

Ausbesserung der Asphaltdecke &  
Anpassung an die Pflasterhöhe

### Lösung 2:

...



## Übergang Asphalt - Sitzbereich zu hoch (Bordsteinkante)

### Lösung 1:

Ausbesserung der Asphaltdecke &  
Anpassung an die Pflasterhöhe /  
alternativ Bank nach vorne setzten (ist  
aber dann ggf. zu hoch)

### Lösung 2:

...



## **Friedhof (Weg zur Aussegnungshalle)**

**Übergang Asphalt - Treppe uneben |  
sichtbare Treppenmarkierung fehlt |  
Geländer sollte nach DIN 180065 über die  
erste und letzte Stufe 30 cm hinausragen**

Lösung 1:

Ausbesserung der Asphaltdecke &  
Anpassung an die Pflasterhöhe

Lösung 2:

...



### **Asphalt kaputt**

Lösung 1:

Absenkung im Bereich der Gullideckel  
ausbessern

Lösung 2:

...

## **Friedhof (Weg zur Aussegnungshalle)**

**Übergang Asphalt - Treppe uneben |  
sichtbare Treppenmarkierung fehlt |  
Geländer sollte nach DIN 180065 über die  
erste und letzte Stufe 30 cm hinausragen**

Lösung 1:

Ausbesserung der Asphaltdecke &  
Anpassung an die Pflasterhöhe

Lösung 2:

...



### **Asphalt kaputt**

Lösung 1:

Absenkung im Bereich der Gullideckel  
ausbessern

Lösung 2:

...

# Friedhof

**Urnengräber: Pflaster | Sitzmöglichkeit | Kranzablage sichtbar abgehoben**

Lösung 1:

Kein Handlungsbedarf

Lösung 2:

Pflaster turnusmäßig auf Absenkungen kontrollieren | Rückenlehne an Bank anbringen?



**Aussegnungshalle & Kühlraum: Stufe zum Eingang | kein WC für Menschen mit Einschränkungen**

Lösung 1:

Rampe vorhanden

Lösung 2:

Rampe fest installieren



# Friedhof

**Übergang Asphalt -Treppe |  
Treppenmarkierung fehlt | Geländer  
schließt mit Treppe ab**

Lösung 1:

Geländer sollte nach DIN 180065 über die erste und letzte Stufe 30 cm hinausragen; Treppenmarkierung anbringen

Lösung 2:

...



**Weg zwischen den Gräbern zu schmal**

Lösung 1:

Kein Handlungsbedarf

Lösung 2:

Bei Neuplanung Breite der Durchgangswege zwischen den Gräbern beachten



# Friedhof

**Eingang zu den Abfallcontainern: großes Pflaster | Eingang < 90 cm ebenerdig**

Lösung 1:

Kein Handlungsbedarf

Lösung 2:

Pflaster turnusmäßig auf Absenkungen kontrollieren



# Friedhof

**Urnengräber: Wege mit feinem Kiesel | nicht befahrbar mit Rollstuhl oder Rollator**

Lösung 1:

Kein Handlungsbedarf

Lösung 2:

Weg mit Pflasterung besser  
wassergebundene Decke nachrüsten

**Weg zum unteren Teil des Friedhofs:  
Übergang Asphalt- großes Pflaster | Gefälle  
>6%**

Lösung 1:

Übergang uneben | gefährlich für Menschen  
mit Geheinschränkungen

Lösung 2:

Pflaster turnusmäßig auf Absenkungen  
kontrollieren



# Friedhof

**große Pflaster | Gefälle <6% | Übergang  
Asphalt und Bordsteinkante >3 cm**

Lösung 1:

Bordsteinkante absenken

Lösung 2:

Pflaster turnusmäßig auf Absenkungen  
kontrollieren



**Übergang Weg - Treppe; Treppe ist aus  
Wachsbetonplatten; Treppenmarkierung  
fehlt | Hinweis auf Treppe; Geländer fehlt**

Lösung 1:

Hinweis auf Treppe anbringen

Lösung 2:

...



# Friedhof

(Zugang & Parkplatz Webergasse)

**Gefälle; soll auch mit Maschinen befahrbar sein**

Lösung 1:

Zugangsweg ausbauen - Pflasterung oder Wassergebundene Decke / Auf Belastung achten (Beschickung Friedhof)

Lösung 2:

...

**Eingang zum Friedhof; Ausweisen eines Behindertenparkplatzes im Bereich des Wohnhauses von der Straße kommend mit der Breite von 3,5 m x 5 m**

Lösung 1:

Eingang zum Friedhof; Ausweisen eines Behindertenparkplatzes im Bereich des Wohnhauses von der Straße kommend mit der Breite von 3,5 m x 5 m

Lösung 2:

...



## **Friedhof (unterer Weg)**

**Großes Pflaster | Gefälle | Unebenheiten im Boden dort, wo sich die Wege kreuzen**

Lösung 1:

Ausbesserung der Unebenheiten

Lösung 2:

Pflaster turnusmäßig auf Absenkungen kontrollieren

**Großes Pflaster | Unebenheiten Gefälle**

Lösung 1:

Ausbesserung der Unebenheiten

Lösung 2:

Pflaster turnusmäßig auf Absenkungen kontrollieren



# Friedhof

## **Anmerkungen:**

Keine Toilettenanlage gesehen / aufgenommen

-> Nachrüsten einer Toilette für Menschen mit Einschränkungen

Bei der Neuplanung des Friedhofs evtl. den Höhenunterschied durch Anlegen des Friedhofes in Serpentinauflagen entschärfen

## Ev. Pfarrhaus

### Übergang großes Pflaster - Asphalt

#### Lösung 1:

Kein Handlungsbedarf

#### Lösung 2:

Pflaster turnusmäßig auf Absenkungen kontrollieren



### Ebenerdig zugänglich

#### Lösung 1:

Kein Handlungsbedarf, da Privatbesitz

#### Lösung 2:

...

# Kirche (Eingänge)

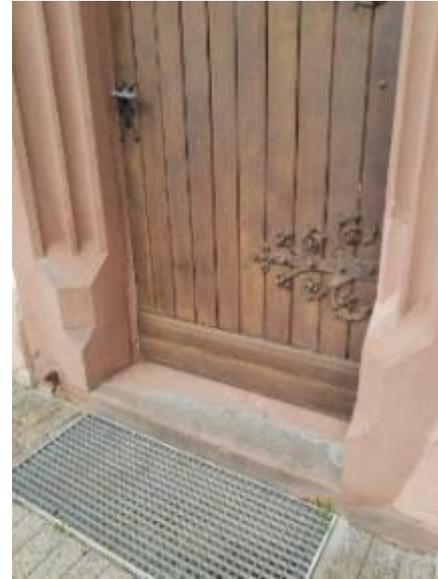
## Gitter und Absatz Steinstufe

### Lösung 1:

Kein Handlungsbedarf, da Privatbesitz

### Lösung 2:

...



## Gitter und Absatz Steinstufe

### Lösung 1:

Kein Handlungsbedarf, da Privatbesitz

### Lösung 2:

...



# Rathaus & Rathausplatz



[https://www.eisingen-enzkreis.de/fileadmin/\\_processed\\_/6/7/csm\\_\\_DSC3652\\_521e00f7d0.jpg.hw.webp](https://www.eisingen-enzkreis.de/fileadmin/_processed_/6/7/csm__DSC3652_521e00f7d0.jpg.hw.webp)

## Weg Kirchgasse Richtung Rathaus

**Übergang Straße Bürgersteig;  
Wasserrinne; Bordstein zu hoch**

Lösung 1:

Bordstein zumindest am  
Querungsbereich Friedhof auf <2 cm  
anpassen / ggf. Pflaster auf Straße falls  
zu uneben anpassen



**Übergang Straße Bürgersteig;  
Wasserrinne; Bordstein zu hoch**

Lösung 1:

Übergänge im Kreuzungsbereich



# Rathaus

**Fußmatte | Treppenmarkierung fehlt |  
Geländer sollte über die erste und letzte  
Stufe gehen; Fußweg unter der Tür min.  
1,50 m; 5 Stufen 18 cm hoch, Podest  
breiteste Stelle 1,22 m x 1,25 m**

## Lösung 1:

Treppengeländer nach DIN ausführen;  
Stufenmarkierungen anbringen

**Fußmatte bereits nach oben verlegt !**



**liegt ungünstig / von den Maßen nicht  
ausreichend**

## Lösung 1:

Parkplatz auf den (Schotter-) Parkplatz  
nach Sanierung verlegen

## Lösung 2:

Sollte Bürgerbüro kommen, den  
Parkplatz auf dieser Seite einrichten /  
Verkehrsberuhigter Bereich nach  
Kreuzungsbereich andenken um  
Querung der Fußgänger Rathaus -  
Feuerwehrhaus nicht zu gefährden



# Rathaus

**wird neu saniert; Glasfaser;  
Verteilerhaus; Aufenthaltsbereich, 2  
Parkplätze für E-Fahrzeuge; 1 m  
Breitband (bepflastert;  
Wassergebundene Decke)**

## Lösung 1:

Behindertenparkplatz einrichten (3,5 x 5 m mit Bodenmarkierung und Schild)

## Lösung 2:

...

**kleiner Absatz 4 cm; Übergang Parkplatz  
zur Tür; Türbreite 1,05 m Einflügelig**

## Lösung 1:

kein Handlungsbedarf

## Lösung 2:

...



# Rathaus

**Breite 1,35 m; Länge 2,20 m; Treppen  
Stufenmarkierung nur auf oberster  
Stufe; Klappbare Schienen vorhanden;  
Wendebereich vor der Treppe 1 m**

## Lösung 1:

Keine manuelle Handlungsmöglichkeit -  
Schienen zu kurz und zu steil

## Lösung 2:

Treppen-Plattform-Lift andenken /  
Anfrage bei Firma wegen Ausladung und  
Ruheposition

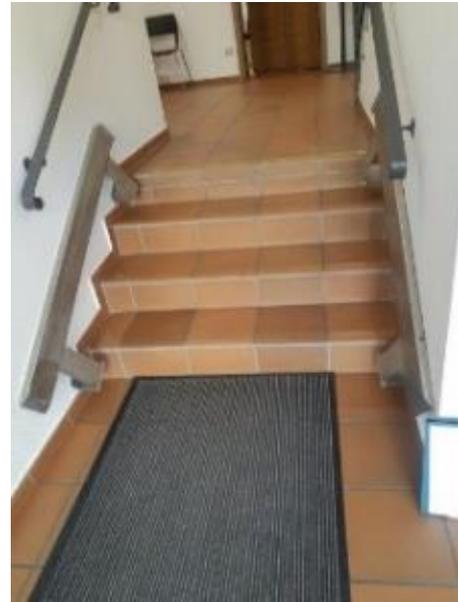
**Treppenmarkierung und Geländer muss  
über letzte Stufe 30 cm hinaus laufen /  
keine ertastbare Stockwerkmarkierung**

## Lösung 1:

Treppenabsatz markieren

## Lösung 2:

Treppenabsätze Markierung und  
Geländer nach DIN ausführen



## Altes Feuerwehrhaus

### Alte Wohnung: Sanierung Innenbereich ; Vereinsheim

#### Lösung 1:

ebenerdig, Asylwohnung könnte  
Bürgerbüro werden, ebenerdiger  
Zugang; öffentliche Toilette (unisex mit  
Handicap) mit andenken; Klingel für Hilfe  
bei Zugang anbringen)

#### Lösung 2:

s.o. ggf. bei hoher Frequenz mit  
elektrischen Türen

### Parkmöglichkeit

#### Lösung 1:

Hinweis auf Parkplätze damit Gehweg  
frei bleibt

#### Lösung 2:

Sollte Bürgerbüro kommen, den  
Parkplatz auf dieser Seite einrichten /  
Verkehrsberuhigter Bereich nach  
Kreuzungsbereich andenken, um  
Querung der Fußgänger Rathaus -  
Feuerwehrhaus nicht zu gefährden



# Schrebergärten



## Schrebergärten

**Belag / Unebenheiten; verschiedene Bodenbeläge, Wasser steht auf Schotterbelag**

Lösung 1:

Entwicklungskonzept Ortsmitte; Ruhebänke mit einplanen, Radwegekonzept Enzkreis

Lösung 2:

Ausbessern der Unebenheiten durch den Bauhof



**Belag / Unebenheiten, Weg verläuft bauchig, Platten haben sich unterschiedlich gesetzt**

Lösung 1:

Entwicklungskonzept Ortsmitte; Ruhebänke mit einplanen, Radwegekonzept Enzkreis

Lösung 2:

Ausbessern der Unebenheiten durch den Bauhof



## Schrebergärten

**Belag / Unebenheiten/ Kante der Bircorinne steht hoch, Stolpergefahr**

Lösung 1:

Entwicklungskonzept Ortsmitte; Ruhebänke mit einplanen, Radwegekonzept Enzkreis

Lösung 2:

Bircorinne anpassen auf Wegniveau



**Absatz bei Übergang Rasenfläche zu den Spielgeräten**

Lösung 1:

Entwicklungskonzept Ortsmitte; Ruhebänke mit einplanen, Radwegekonzept Enzkreis

Lösung 2:

Ebenerdiger Zugang schaffen



# Schrebergärten

**Belag / Unebene Beläge durch unterschiedliche Senkung; unterschiedliche Bodenbeläge mit leichten Quererhebungen**

Lösung 1:

Entwicklungskonzept Ortsmitte; Ruhebänke mit einplanen, Radwegekonzept Enzkreis

Lösung 2:

Ausbessern der Unebenheiten durch den Bauhof



**Belag / Unebenheiten/Kante Gullidecke steht hoch; Stolpergefahr**

Lösung 1:

Entwicklungskonzept Ortsmitte; Ruhebänke mit einplanen, Radwegekonzept Enzkreis

Lösung 2:

Gulli anpassen auf Wegniveau



# Schrebergärten

Übergang Schrebergärten - Gartenstraße

## Unterschiedliche Absenkung der Pflasterung

### Lösung 1:

Entwicklungskonzept Ortsmitte; Ruhebänke mit einplanen, Radwegekonzept Enzkreis

### Lösung 2:

Partielle Ausbesserung durch den Bauhof



## Wegesystem auf Spielplatz anpassen; Entsprechende Sitzplätze vorhalten

### Lösung 1:

Entwicklungskonzept Ortsmitte; Ruhebänke mit einplanen, Radwegekonzept Enzkreis

### Lösung 2:

Wegesystem auf Spielplatz anpassen;  
Entsprechende Sitzplätze vorhalten



# Spielplatz

Gartenstraße

## Wege zwischen Eingang / Sitzgelegenheit / Spielgeräte

### Lösung 1:

Inklusionsspielplatz andenken und bewerten

### Lösung 2:

Wegesystem auf Spielplatz anpassen;  
Entsprechende Sitzplätze vorhalten



## Wege zwischen Eingang / Sitzgelegenheit / Spielgeräte

### Lösung 1:

Inklusionsspielplatz andenken und bewerten

### Lösung 2:

Wegesystem auf Spielplatz anpassen;  
Entsprechende Sitzplätze vorhalten



# Spielplatz

Gartenstraße

**Wege zwischen Eingang / Sitzgelegenheit /  
Spielgeräte**

Lösung 1:

Inklusionsspielplatz andenken und bewerten

Lösung 2:

Wegesystem auf Spielplatz anpassen;  
Entsprechende Sitzplätze vorhalten



# Gartenstrasse



# Gartenstraße

## Parkplatz

**kein Parkplatz für Menschen mit  
Einschränkung vorhanden**

Lösung 1:

Ausweisen eines Behindertenparkplatzes

Lösung 2:



**Zuwege/ hat einen Fahrstuhl**

Lösung 1:

kein Handlungsbedarf, da Privatbesitz;  
Hinweisschilder für Wegeführung empfohlen  
nach dem 2 Sinne Prinzip

Lösung 2:



# Gartenstraße

KITA

## Eingangsbereich

### Lösung 1:

kein Handlungsbedarf, da Privatbesitz;  
Hinweisschilder für Wegeführung empfohlen  
nach dem 2 Sinne Prinzip

### Lösung 2:

## Zuwege/ hat einen Fahrstuhl

### Lösung 1:

kein Handlungsbedarf, da Privatbesitz;  
Hinweisschilder für Wegeführung empfohlen  
nach dem 2 Sinne Prinzip

### Lösung 2:



## Schrebergärten Weg Richtung und Pforzheimer Straße

**Belag / Unebenheiten/Schachtdeckel  
uneben**

Lösung 1:

Entwicklungskonzept Ortsmitte;  
Ruhebänke mit einplanen |

Lösung 2:

Ausbessern der Unebenheiten durch den  
Bauhof



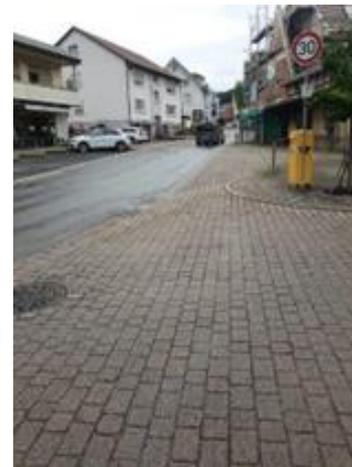
**Haltestelle nicht barrierefrei ausgebaut**

Lösung 1:

Planungsvorschläge des Planungsbüros  
an uns

Lösung 2:

..



# Pforzheimer Straße

Geschäftshaus/Behindertenparkplatz

**Behindertenparkplatz entspricht nicht der Norm von 3,5 m x 5 m**

Lösung 1:

Einrichten eines Behindertenparkplatzes mit Normmaßen; Absenkung Bordsteinkante Parkplatz nah einplanen, damit man nicht auf die Straße muss

Lösung 2:

...

**Rampen zu steil und Treppen ohne Markierung**

Lösung 1:

Rampen zu steil und Treppen ohne Markierung

Lösung 2:

Gewerbe ansprechen



## **Pforzheimer Straße / Lindenhof**

### **Zebrastreifen / Übergänge / Parkplatz**

#### **Pflastermix uneben**

##### Lösung 1:

Behebung durch die Sanierung der Straße

##### Lösung 2:

...



#### **Gefälle/ Pflaster /Behindertenparkplatz**

##### Lösung 1:

Ausweisen eines Behindertenparkplatzes im unteren Bereich

##### Lösung 2:

...



# Lindenhof

## Übergang Weg zur Bank

### Lösung 1:

Ebenerdiger Zugang zur Bank (max. 2 cm), Bank mit Haltegriffen, Bodenplatte um die Bank erweitern; Pflaster turnusmäßig überprüfen

### Lösung 2:

...



## Übergang Parkplatz/ Eingang Kante Höhe 4 cm

### Lösung 1:

Kante absenken < 3 cm

### Lösung 2:

...



# Lindenhof

(Umbau 1999/2000)

**Eingang ebenerdig; Vereinsräume; Bücherei;  
Stufe ins Trauzimmer; kein Aufzug; Toilette  
im 1. OG; keine Barrierefreie Toilette**

Lösung 1:

Hinweis Gebäude ist nicht barrierefrei

Lösung 2:

Prüfung auf Ausbaumöglichkeit / so ein  
Gebäude muss für die Bevölkerung  
zugänglich sein



**Eingangsbereich Höhenunterschied 60 cm**

Lösung 1:

Hinweis Trauzimmer ist nicht barrierefrei

Lösung 2:

Umbau Trauzimmer Rampe, nach hinten  
wegführend Gefälle < 6%



## Lindenhof - Brunnenplatz

**Beide Sitzbank mit Sitzhöhe 48cm optimal**

Passt:

anbringen eines Bügels zum leichteren Aufstehen

Lösung 2:

...



**Wasserlauf und Pflaster**

Lösung 1:

Wasserlauf und Fläche sind kontrastreich abgehoben

Lösung 2:

...



## Haltestelle Rathaus Richtung Pforzheim

### Haltestelle nicht barrierefrei ausgebaut

#### Lösung 1:

Planungsvorschläge des Planungsbüros an uns

#### Lösung 2:

...



### Fahrplan zu hoch (160cm) /Bank zu nieder (44cm)

#### Lösung 1:

Planungsvorschläge des Planungsbüros an uns

#### Lösung 2:

...



## **Haltestelle Rathaus Richtung Königsbach Stein**

**Haltestelle nicht barrierefrei ausgebaut**

Lösung 1:

Planungsvorschläge des Planungsbüros an uns

Lösung 2:

...



**Übergang Pflaster/ Wasserüberlauf**

Lösung 1:

Übergang Pflaster/ Wasserüberlauf

Lösung 2:

...



# Hauptstraße

**Absenkungen stimmen soweit / Bereich ist wegen der hohen Frequenz (10.000 Fahrzeuge/Tag) nicht unkritisch**

Lösung 1:

...

Lösung 2:

...



## Parkmöglichkeit

Lösung 1:

Gehwege exakt aufnehmen

Lösung 2:

Gehwege nochmals exakt abgehen ggf. Wegekonzert andenken



## Wie geht es weiter?

1. Kleinere Maßnahmen gleich umsetzen; größere Maßnahmen langfristig planen
2. Barrierefreiheit in Eisingen soll gelebt werden